



INNOVHUB
STAZIONI SPERIMENTALI
PER L'INDUSTRIA

Innovazione e ricerca



STAZIONE SPERIMENTALE
PER I COMBUSTIBILI

Panoramica sulle norme tecniche europee

Franco Del Manso
unem

**Riunione dei partecipanti alle attività riguardanti i prodotti petroliferi, promosse dalla
Commissione UNICHIM “Prodotti Petroliferi e Lubrificanti”**

22 aprile 2026
Exacta Labcenter c/o Ferrari - Maranello (MO)

- La versione aggiornata della EN 228 è stata pubblicata dal CEN lo scorso 23 luglio. La UNI EN 228 è stata pubblicata lo scorso 20 novembre.
- La versione della EN 228 pubblicata nel 2025 riporta l'importante modifica che unifica le caratteristiche di distillazione dell'E70 per l'E10 e l'E5 riducendo il valore minimo per l'E10 di due punti percentuali. Questa modifica renderà più agevole etichettare le pompe con il simbolo E10 per chi volesse avviare la distribuzione di questo prodotto.
- Nella riunione del CEN TC 19 WG 21 del 12 novembre scorso a Milano è stato discusso se fosse necessario adeguare ulteriori parametri della specifica ovvero di introdurne di nuovi. Nessuna richiesta è stata formulata e quindi finché non ci saranno nuove richieste non si riaprirà la discussione sulla EN 228



- Nella riunione della TF E10+ a Berlino del 13 maggio scorso sono state predisposte le versioni finali della Technical Specification e del Technical Report della E10+ che sono state inviate al CEN per il Ballot
- I risultati del Ballot sono stati 23 approvazioni e 9 astensioni per il TS e 18 approvazioni e 12 astensioni per il TR. Pertanto entrambi i documenti sono stati approvati.
- La Technical Specification CEN/TS 18227 è stata pubblicata il 24 dicembre scorso e fissa parametri limiti e test method di una benzina che ha un contenuto di ossigeno compreso tra 3,7 e 8% m/m e un contenuto di etanolo massimo del 20% v/v
- Il CEN/TR 18238:2025 pubblicato anch'esso il 24 dicembre scorso, fornisce il razionale tecnico sui parametri e limiti stabili nella Technical Specification CEN/TS 18227
- Il lavoro resta attivo sulla lista dei test methods per la E10+ ed in particolare sulle deviazioni dai Metodi EN228. Questo lavoro sarà fondamentale qualora ci fosse una revisione della Direttiva FQD che consentirebbe di trasformare il TS in una norma EN.
- Non essendo al momento necessario altro lavoro specifico sulla E10+ la relativa Task Force viene dismessa



- Nella riunione di Berlino era stato deciso di formulare una richiesta di un PWI per la revisione della EN 15293 per renderla completamente rinnovabile. Il risultato della richiesta è stato di 16 Paesi che hanno approvato e nessuna disapprovazione
- 22 esperti si sono offerti di partecipare ai lavori di questa revisione in rappresentanza di 9 Paesi e lo scorso 23 ottobre si è tenuta la prima riunione.
- Il PWI ha l'obiettivo di rivedere la norma EN 15293 per consentire l'utilizzo di componenti rinnovabili in sostituzione della benzina fossile, in miscelazione con l'etanolo già presente nella E85, nonché l'adeguamento delle caratteristiche correlate a tale sostituzione nella sezione dei requisiti del documento.
- Poiché alcuni componenti rinnovabili possono avere un RON inferiore a 95 è stato sottolineato che comunque la E85 totalmente rinnovabile deve avere almeno un numero d'ottano RON di 95. Questo non è un problema poiché la presenza consistente di etanolo assicura valori ben più alti di 95 anche con componenti basso ottanici



Lista non esaustiva delle potenziali molecole rinnovabili utilizzabili :

- **Bionaphtha (coproduct of SAF/HEFA or HVO diesel)**
- **e-naphtha (coproduct of e-SAF)**
- **Ethanol-to-Gasoline**
- **Methanol-to-Gasoline**
- **Biobutane (coproduct of HEFA or HVO diesel, in the same distillation column than bionaphtha)**
- **e-butane (coproduct of e-SAF, in the same distillation column than e-naphtha)**
- **Bio-ETBE**



Discussione sui parametri più rilevanti.

- **Numero d'ottano:** come detto inizialmente si è cercato di mantenere i parametri quanto più vicini a quelli della EN 228 e quindi un ottano RON di 95. Tuttavia la TS della E10+ indica 98 e quindi il 95 non sembra coerente con una specifica che ha un minor contenuto di etanolo
- **Densità:** si propone di avere lo stesso range della EN 228 (da 720 kg/m³ a 755 kg/m³)
- **Tensione di vapore:** dalle analisi preliminare il minimo di TVR per tutte le gradazioni invernali non è rispettato. Si propone quindi di valutare la possibilità di ridurre tale valore assicurando sempre e comunque le partenze a freddo senza problemi.



- Il voto formale dello scorso giugno si è concluso favorevolmente. La EN 590 2025 è stata pubblicata il 30 luglio mentre la UNI EN 590 è stata anch'essa pubblicata giovedì scorso 20 novembre.
- Nel WG 24 di Milano EBB – European Biodiesel Board ha richiesto formalmente di includere nella EN 590 il B10 eliminando la specifica EN 16734, ritenendo che la norma B10 separata costituisca una barriera allo sviluppo di questo mercato sulla base di un loro survey. Il survey EBB non è stato circolato ed ACEA ha espresso la propria contrarietà alla proposta. Nella riunione di Nizza in maggio si riprenderà la discussione.
- Con il D.Lgs. 5/2026, di recepimento della RED III, il diesel di riferimento è diventato il B10, con il B7 come protection grade. Quest'ultimo dovrà essere disponibile in almeno il 30% dei punti vendita, mentre il B10 sarà distribuito su base volontaria. Il decreto legislativo impone inoltre ai costruttori di veicoli di fornire l'elenco dei modelli non compatibili con il B10. Questo elenco non è stato ancora fornito
- La Germania segnala invece che nel seguente link è riportato un elenco di veicoli compatibili con il B10:
<https://www.dat.de/fileadmin/de/download/b10-xtl-liste.pdf>



- **EN 14214 Specifica FAME** - L'Enquiry ballot svolto nei mesi scorsi si è concluso negativamente. I Paesi che hanno votato negativamente sono: Belgio, Francia, Germania, Portogallo. Il problema di come formulare la richiesta di produrre un national annex agli NSB è alla base del voto negativo
- Era stato proposto di inserire nella specifica un paragrafo di default dove raccomandare agli NSBs di produrre un annesso nazionale normativo per quella norma unitamente a dati di default (i più severi) da utilizzare in assenza di un annesso nazionale. Questa soluzione non è piaciuta ai Paesi che hanno votato contro
- Nella riunione di Milano è stato quindi deciso di procedere con un secondo Formal Vote inserendo solamente una raccomandazione per gli NSB di produrre un annesso nazionale normativo per questa norma e vedere cosa succede.
- Nel mese scorso è stata adottata la decisione del CEN di procedere ad un secondo Formal Vote che sarà pertanto avviato nelle prossime settimane.



- **EN 16709 B20 – 30** – Il NWIP approvato il 4 Marzo 2025 per l'allineamento alla EN 590 è stato cancellato in relazione al divieto introdotto dalla FQD di immettere in consumo miscele contenenti più del 10% di FAME. Si riprenderà la discussione in base all'evoluzione della FQD.
- **EN 16734 (B10)** – Rigettate le proposte di modificare l'annesso nazionale in linea con quanto fatto per la EN 14214: visto l'esito del FV e quanto deciso per la EN 14214, si modificherà il testo con "recommendation only". Inoltre lo scopo della norma non verrà integrata con «heating applications». Si procederà ad una nuova richiesta di commenti al WG24
- **B15 in Portogallo**– E' un prodotto disponibile al pubblico la cui qualità deve rispettare la EN 590 (chiaramente a parte il contenuto di FAME). Non è chiaro come possa essere compatibile con la nuova FQD. Etichettato come B15 finora non ha dato problemi di campo





**Vi invitiamo a seguirci sui
nostri canali social**

 www.unem.it  [@unem_it](https://twitter.com/unem_it)  [/company/muoversi](https://www.linkedin.com/company/muoversi/)