

Vantaggi climatici dello *shale gas*: tutto da rifare?*

Tiziana Zerlia

Il successo registrato in America dallo *shale gas*, ha suscitato forte interesse in molte nazioni (Europa compresa).

Negli USA, patria della *shale revolution*, i "vantaggi climatici" dello *shale gas* hanno fatto da traino alla significativa riduzione delle emissioni di CO₂. In termini di emissioni climalteranti, il gas naturale è infatti favorito rispetto alle altre fonti fossili grazie alla minor intensità di carbonio (inferiori emissioni specifiche di CO₂ nella combustione). La politica americana spinge dunque verso la *fuel switching strategy* (sostituzione del carbone col gas).

Tuttavia, da questo punto di vista, il dibattito è ancora aperto e in rapidissima evoluzione: di certo, ad oggi, il profilo delle emissioni di gas serra dello shale gas associato al suo ciclo di vita non è stato pienamente e ufficialmente definito poiché ci sono aspetti dei quali non si è tenuto debitamente conto. Le emissioni di metano (*fughe di gas e venting*) nel segmento pre-combustione possono infatti incrementare il carico

complessivo di emissioni GHG peggiorando anche in maniera significativa il suo impatto climatico.

Se a questo si aggiunge il fatto che i **dati delle emissioni di metano**, compresi sorprendentemente quelli riportati negli **inventari nazionali delle emissioni USA** (sotto accusa i fattori di emissione usati da EPA), **sono incerti**, è evidentemente impossibile dare risposte certe sulla superiorità climatica dello *shale gas*. Non solo: ciò genera forti dubbi sulla reale volontà o capacità di affrontare gli effetti del *global warming* e, soprattutto, di affrontarli con efficacia.

Al riguardo, si registra una nuova iniziativa governativa USA che avvia, affidandola ad EPA, la revisione dei segmenti della filiera gas (convenzionale e non) con *5 white papers* - sottoposti ad inchiesta pubblica ad aprile - dedicati a "*Compressors; Completions and ongoing production of hydraulically fractured oil wells; Leaks; Liquids unloading; Pneumatic device*".

Sull'argomento (4o aggiornamento), v. al LINK: http://www.ssc.it/pdf/2013/ID201_SHALE_GAS_IMPATTO&GEOPOLITICA_28genn2013_TZ.pdf

* L'articolo completo verrà pubblicato sul primo fascicolo 2014 della Rivista dei Combustibili in uscita a settembre